

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Alis - Assemblea Generale
GUIDO GRIMALDI

Alis - Assemblea Generale
MARIO MATTIOLI

Alis - Assemblea Generale
MANUEL GRIMALDI

Alis - Assemblea Generale
PINO MUSOLINO

Toti al convegno "Le rotte dei trasporti". La nota Giachino «Chiedere autonomia per i porti non è frutto di egoismo ligure»

E' stata ufficialmente costituita «AdSp» Mare di Sardegna

CAGLIARI - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna è ufficialmente costituita. Nel pomeriggio di venerdì scorso, 17 Novembre, si è svolta infatti la prima riunione del Comitato di gestione per l'approvazione dei regolamenti. Una svolta: l'organismo, per effetto della nuova riforma dei porti varata il 4 Agosto 2016, sostituisce i vecchi Comitati portuali delle due Port Authority (quella del Nord (continua a pagina 2)

GENOVA - «Chiedere più autonomia per i porti non è frutto di un egoismo ligure, è la volontà di rendere più efficiente un asset fondamentale per tutto il Paese». Lo ha detto Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, in occasione del convegno "Le rotte digitali del Trasporto - IoT e big data: opportunità e rischi della digital transformation" che si è tenuto ieri a Genova. Intervenuto in apertura dell'evento, dopo i saluti introduttivi del direttore del quotidiano "Il Secolo XIX" Massimo Righi, Toti ha ricordato che «ormai, dopo la chiusura di molte grandi fabbriche, il porto di Genova è la prima azienda del Nord Italia. Dal sistema logistico della Liguria transitano le merci da e per la zona più produttiva del Paese». Secondo il governatore ligure i (continua a pagina 2)



A Genova convegno sulle "Rotte digitali del trasporto"

Comitato di Genova ha approvato i bilanci

GENOVA - Nella riunione di venerdì scorso, il Comitato di gestione dell'AdSp del Mar Ligure occidentale, ha approvato le note di variazione al bilancio di previsione 2017 e il bilancio di previsione 2018 nonché l'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio della procedura di assegnazione in concessione del servizio dei bacini di carenaggio. Per quanto riguarda le opere previste nei documenti relativi al bilancio 2017, si confermano alcune opere importanti intervenienti tra cui la fornitura dell'energia elettrica alle navi nel porto di Prà, la viabilità in sovrappasso dell'Aurelia a Vado Ligure e quella connessa ai nuovi varchi portuali oltre ad un significativo piano (continua a pagina 2)

Code in porto alla Spezia coinvolgere i caricatori

LA SPEZIA - La Port Community di La Spezia che da tempo aveva messo in luce i rischi provocati dalle code dei mezzi pesanti in entrata nel porto, chiede al più presto un piano organico che coinvolga anche le industrie e i caricatori, in grado di risolvere la situazione. Incidere subito sull'organizzazione dei varchi e sveltire il più possibile le operazioni di scarico, ma nel contempo coinvolgere i maggiori caricatori e quindi le imprese produttrici presso le quali gli autotrasportatori caricano i container con destinazione La Spezia, in progetto di razionalizzazione anche degli orari. Solo in questo modo - sostiene la Community - sarà possibile incidere a (continua a pagina 2)

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE DIRETTO
transit/time 6 GIORNI

MILANO
JEDDAH

SHIPPING SERVICES
ITALIA S.R.L.U.

MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

Treno per Rio Tinto un grande successo di «Ansaldo Sts»

GENOVA - Ansaldo Sts ha dato ulteriore prova delle proprie capacità nel gestire il settore ferroviario delle merci pesanti, grazie al collaudo del primo trasporto di merci completamente autonomo avvenuto in Australia per Rio Tinto. Attraverso lo sviluppo e l'applicazione di tecnologie altamente avanzate e basate sul sistema di segnalamento Etc Level2, Ansaldo Sts ha lavorato per (continua in ultima pagina)

La nota AdSp su «Tco» ci ricorda Victor Hugo!

LIVORNO - (R. R.) Si racconta che Victor Hugo, il gigante della narrativa, non solo francese, trovandosi sull'isola britannica di Guernsey, dove aveva scritto "I miserabili", impaziente di sapere come il suo lavoro era stato accolto dal pubblico, con un insuperabile esercizio di sintesi, inviò al proprio editore a Parigi una lettera con un semplice punto interrogativo. Questi, per non essere da meno, volendo significargli il grande successo di pubblico che aveva accolto l'opera, gli inviò un foglio con su un bel punto esclamativo. Pur senza raggiungere tali vette di concisione, risulta notevole l'essenzialità con cui l'ufficio stampa dell'AdSp di Livorno ha comunicato che il Comitato di gestione portuale ha assegnato giorni fa al Terminal calata Orlando una «concessione della durata di 12 anni per la realizzazione e gestione di un terminal multipurpose sulla sponda Est del» (continua a pagina 2)

Interporto di Parma più vicino alla Norvegia

PARMA - Parma è ancora più vicina alla Norvegia a livello logistico e distributivo: merito di un nuovo collegamento ferroviario dall'Interporto della città emiliana direttamente a Rolvsoy, nella parte sudorientale del Paese, passando da Basilea, in Svizzera, e Goteborg, in Svezia. Il nuovo servizio prevede partenze dall'Italia ogni sabato mattina, con arrivo previsto a destinazione alle 18 del lunedì successivo. Il treno è multiprodotto, può cioè trasportare varie tipologie di merce fino ad un massimo di 63 tonnellate. All'Interporto di Parma (continua in ultima pagina)

Il corso di 25 giornate è stato tenuto dai docenti Assolog Cultura e Formazione Archiviato con successo il master Assologistica destinato ai responsabili delle questioni doganali

Gruppo Gefco ha inaugurato filiale in Grecia

COURBEVOIE - Il Gruppo Gefco ha inaugurato ufficialmente la sua filiale greca, esportando nel Paese il proprio know-how in materia di soluzioni logistiche globali per le aziende manifatturiere. «Gefco è un'azienda con competenze uniche nella gestione e ottimizzazione di supply (continua in ultima pagina)

MILANO - Si è da poco concluso il master di "Qualifica di responsabile delle questioni doganali" organizzato da Assologistica Cultura e Formazione (ramo formativo di Assologistica e presieduta da Luigi Terzi) che si è svolto nella sede milanese dell'associazione. Il corso ha ottemperato a quanto previsto dal nuovo Codice Doganale Ue per le aziende certificate "Aeo" (operatore economico autorizzato) o che intendano chiedere l'autorizzazione, soggetti cui il nuovo regolamento riconosce innumerevoli benefici e vantaggi. Il master, iniziato lo scorso mese di Aprile, composto da cinque (continua a pagina 2)



Jean Francois Daher segretario generale di Assologistica

Due moderni rimorchiatori per lo scalo Poti (Georgia)

POTI - «Siamo orgogliosi di poter rafforzare la nostra capacità di gestione delle navi grazie all'arrivo di questi due moderni rimorchiatori. Metteremo a disposizione dei nostri clienti nuove opportunità operative, anche notturne, e un servizio di rimorchio ancor più sicuro in condizioni meteo avverse». Così l'amministratore delegato del terminal container Apm di Poti, in Georgia, Klaus Holm Laursen commenta l'aggiunta nei giorni scorsi di due Azimuth Stern-Drive (Asd), della flotta Svitser - sussidiaria della consorella Maersk (continua in ultima pagina)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

Da 40 anni con MSC al servizio della clientela, verso le principali destinazioni del mondo

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Phone 0586 248111 (25 Linee) - Fax 0586 248200 (5 linee) - E-mail: spadonia@livorno.msccva.ch

Member of CISQ Federation

RINA

ISO 9001:2000
Certified Quality System

Il treno per Rio Tinto

realizzare e mettere in campo una soluzione per il controllo dei convogli destinata alle remote miniere di ferro di Rio Tinto, site nella parte nord occidentale del paese. Tali soluzioni supporteranno la completa automazione delle operazioni ferroviarie in campo minerario. La soluzione include l'installazione di un modulo di guida di bordo su ogni treno, facendo sì che l'intera flotta possa essere gestita in remoto da un centro di controllo sito a Perth, a decine di chilometri di distanza. Tale soluzione creerà grandi benefici alla Rio Tinto, quali l'aumento della sicurezza e della produttività.

Roslyn Stuart, Ansaldo Sts delivery manager in Australia, ha sottolineato come la salda partnership tra Ansaldo Sts e Rio Tinto, abbia giocato un ruolo di primo piano nel successo del collaudo condotto su circa cento chilometri di linea. Successo che, in ultima istanza, ha l'obiettivo di far raggiungere la piena autonomia nella movimentazione dei cargo merci.

«Ansaldo Sts - ha affermato la Stuart -, continuerà a lavorare a stretto contatto per dare il proprio supporto alla Rio Tinto al fine di eseguire, in modo progressivo, il pieno utilizzo del nuovo prodotto che rispetta i più rigorosi standard di sicurezza».

Due morni rimorchiatori

Transport & Logistics - al rimorchiatore già in esercizio nello scalo georgiano. Le navi che ormeggeranno all'Apm Terminals di Poti - precisa Klaus Holm Laursen - potranno manovrare più velocemente e ci saranno più finestre di ormeggio per far fronte anche ai cambiamenti dell'ultimo minuto delle schedule di navigazione. Inoltre potranno essere accolte navi più lunghe e più grandi.

Tutte novità che aumenteranno la competitività dei clienti di Apm Terminals, in particolar modo di quelli le cui supply chain, le catene di fornitura, si snodano verso le destinazioni interne in Georgia e nell'Asia centrale. Potendo contare su una maggiore affidabilità e su una elevata flessibilità di programmazione faranno di Poti il loro gateway di riferimento nel Mar Nero.

L'Apm Terminals di Poti è la più grande struttura portuale della Georgia. Attualmente movimentata circa l'80% del traffico marittimo container di quel paese. Dispone di 15 accosti adibiti al traffico cargo e ai servizi ro-ro passeggeri. Le banchine si sviluppano su una lunghezza totale di 2.900 metri e su di esse operano più di 20 gru. Sul fronte ferroviario la struttura è provvista di oltre 17 chilometri di rotaia. Di tutte le merci movimentate a Poti il 60% di esse ha come destinazione l'Azerbaijan, l'Armenia ed altri distretti dell'Asia Centrale. Il piano di sviluppo del porto georgiano prevede nei prossimi cinque anni una ulteriore espansione delle attuali strutture ed una ristrutturazione di quelle esistenti. Il terminal sarà servito da una flotta composta da tre rimorchiatori di cui due operati da Svitser Europa ed uno direttamente da Apm Terminals Poti.

Interporto di Parma

ma a "lavorare" i venti vagoni, ciascuno dei quali dotato di 66 slot per pallet, è la Lanzi Trasporti, che ha un proprio terminal ferroviario interno collegato con le principali direttrici italiane ed europee.

Partner del nuovo collegamento sono l'operatore norvegese ColliCare Logistics, che ha anche una sede a Modena, e la svedese Hector Rail, che si occupa della trazione ferroviaria insieme a Db Cargo. Lanzi trasporti ha inoltre siglato un contratto di rete d'impresa con due partner che operano nel settore dei trasporti e della logistica: la Sani di Parma e la Due Torri di Bologna.

«La Norvegia è un primo risultato - dice Leonardo Lanzi, ad della Lanzi Trasporti - ma guardiamo con interesse al resto dell'Europa e pure oltre: penso al progetto sulla Via della seta, che può offrire interessanti opportunità. La merce è di varie tipologie: dall'alimentare (secco) al siderurgico, passando per manufatti di cemento, materie plastiche e altro».

Gruppo Gefco ha inaugurato

chain complesse; per questo siamo felici di esportare la nostra esperienza nella logistica integrata e la nostra capacità di raggiungere obiettivi a breve e lungo termine in fatto di prestazioni economiche, li-

vello di servizio e qualità, per sostenere lo sviluppo dei nostri clienti greci», ha commentato Luc Nadal, presidente del Cda del Gruppo Gefco.

Apredo una filiale in Grecia, un

paese dinamico e dal forte potenziale, Gefco rafforza la propria presenza nell'Europa sud-orientale, un'area in cui il gruppo è storicamente già presente. Inoltre è un paese che offre notevoli opportunità

agli operatori logistici: ha il maggior numero di navi e controlla attualmente il 18% della flotta mondiale ed i porti del Pireo e di Salonicco sono tra le vie di accesso regionali all'Europa sud-orientale e

all'Europa centrale.

«Gefco mira a rafforzare la sua competitività e la sua presenza sul mercato greco e prevede di registrare un fatturato quasi doppio nel 2017. Intendiamo inoltre trasmet-

tere alle aziende locali la nostra esperienza logistica maturata in decenni di attività, contribuendo così alla crescita e allo sviluppo del paese», ha affermato Fabien Gauchet, direttore generale di Gefco Grecia.

www.messaggeromarittimo.it

da oltre 60anni navighiamo con voi verso nuovi orizzonti

ADVERTISING

TV REPORT

shooting

graphic design

MEDIA PARTNER

EVENTS

editorial

press

web design

CONTENT

& more